

a) Querschnitterung durch 1. Leisten-Abstand 8 cm Verformungsmäß 1: 20 10mm-Schritte auf jeder Leiste	c) Bohröffnung Leisten-Abstand 8 cm 10mm-Schritte auf jeder Leiste
b) Längsschnitterung durch 2. Leisten-Abstand 18 cm	d) Verschwendung Leisten-Abstand 8 cm Verschwendungsmäß 1: 20 10mm-Schritte auf jeder Leiste

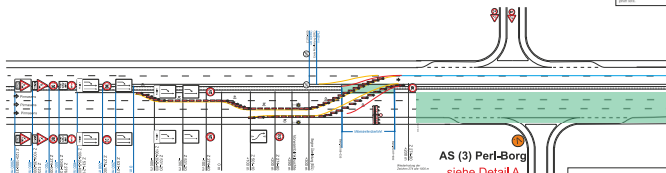
Verklebung der Decken-3/4 auf 100

E.7 Zusatzeinrichtungen

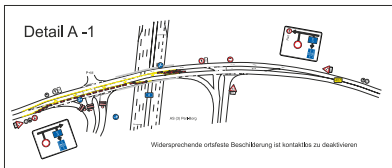
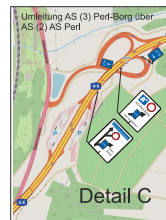
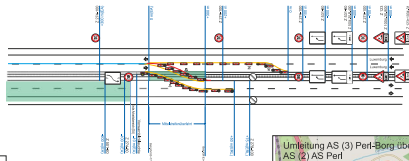
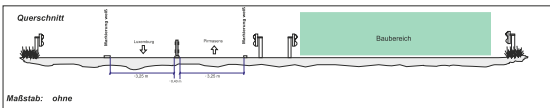
(1) Zusatzeinrichtungen an Fahrzeug-Richtkreisläufsystem sind z. B.:

- Gelände
- Windschutzscheibenheizungen
- Schallschuttsysteme
- Nachlaufvorrichtungen

(2) Zusatzeinrichtungen dürfen die Weisungsgröße des Fahrzeug-Richtkreisläufsystems nicht beeinträchtigen. An diesen dürfen Zusatzeinrichtungen außer keine Gabel der Fahrzeugsteuerung oder Brems veranlassen. Kann das System umgeschaltet werden, so eine Prüfung des Systems sowie nach der DIN EN 1317 erforderlich. Zusatzeinrichtungen, die als Teil von Fahrzeug-Richtkreisläufsystemen wirken (s. z. B. Gelände), müssen auch nach der DIN EN 1317-2 bis -4 als Gesamtsystem



AS (3) Perl-Borg
siehe Detail A,
Detail B und
Detail C

[illegible]